

## Bultaco 325 ccm SHERPA T für «AM» gefahren

Die neue Bultaco 325 ersetzt die bisherige, bestbekannte 250er Sherpa. Auf den ersten Blick haben wir verschiedene neue Details festgestellt. Die neue 325er unterscheidet sich aber von der 250er ganz besonders durch die neue Zylinderverrippung.

Wie bei allen neuen Maschinentypen auf dem Sektor Motorrad spielten auch bei der neuen Bultaco die Termine wesentlich mit — und einige Drähte vom Schweizer Importeur nach Spanien liefern heiss, bis es endlich möglich wurde, wenigstens 2 Prototypen in die Schweiz zu bringen, die den Arbeitern in der Fertigungshalle der Bultaco förmlich aus den Händen genommen wurden.

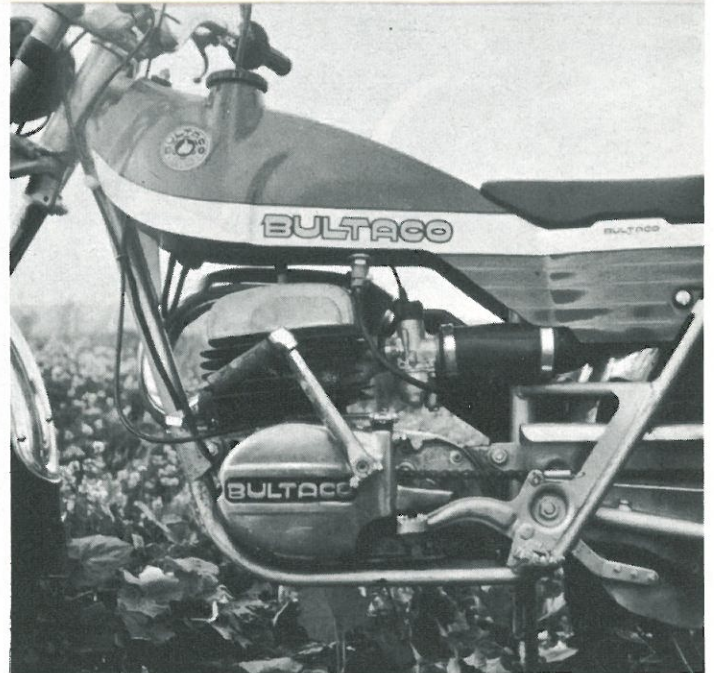
### Motor:

Aus diesen Gründen sind auch noch keine offiziellen Vergleichsangaben für technische Daten zu erhalten. Der Motor, ein Einzylinder-Zweitakter, schlitzgesteuert. Unsere Testfahrten ergaben, dass der neue Motor im allgemeinen nicht wesentlich stärker ist, aber im unteren Drehzahlbereich ein bedeutend besseres Drehmoment aufweist. Gleichzeitig besitzt er im Vergleich zur 250er in den unteren Gängen ein sehr eng abgestuftes Getriebe, das jeder Situation gerecht wird. Ein wesentliches Detail also, für eine Cross- oder Trialmaschine. Getriebe 5 Gänge. Das Kupplungsgehäuse geht mühelos und erfordert über-

haupt keine Anstrengung. Der Motor ist mit Magnetzündung ausgerüstet und der ganze Motorblock mit Inbusschrauben versehen. Der unter der Sitzkombination angebrachte Luftfilter ist optimal gegen Schlamm und Wasser geschützt. Der Auspuffkrümmer wurde an Spannfedern befestigt.

### Rahmen:

Der einfach gebaute Rahmen bietet gute Fahreigenschaften. Vorne am Motor eindimensional konstruiert, vor dem Motor wird er gegabelt. Das sehr steile Steuerrohr eignet sich speziell für Geländesport (Trial!). Die Teleskopgabel ist angenehm weich und gut gedämpft; ebenso gut der Einschlag, der einen



sehr engen Aktionsradius gewährt. Die Federbeine sind dreifach verstellbar. Im linken Schwingenarm wurde ein Kettenöler eingebaut und die Kette zum Reifen hin abgedeckt.

### Reifendimensionen:

Vorne 275-21  
hinten 400-18

### Tanklüftung:

Sie führt durch einen Entlüftungsschlauch ins Steuerrohr, was ein Ausfliessen von Benzin, auch bei liegender Maschine, über Tank und Zylinder verhindert. Der Tank fasst 6 Liter.

### Fahrverhalten:

Die Gummigriffe sind auch mit Lehmverschmierten Handschuhen gut und sicher zu halten. Doch den Gummi des Gasgriffes hatten wir bei der ersten Schwierigkeit in der Hand, was einen

Sturz zur Folge hatte. Ein Zeichen der Zeitnot, wenn die ersten Maschinen wie warme Weggli weggehen. Aber ein bisschen Leim hat sicher jeder zur Hand. Ebenso hat sich während der ersten Stunde die Schwimmernadel verklemmt, was wir durch heftiges Tupfen wieder beheben konnten.

### Gesamteindruck:

Für diesen Test wurde uns eine der beiden ersten Prototypen zur Verfügung gestellt, die in der Schweiz vorhanden sind. Der Besitzer, Garagist Hofmann aus Hedingen, hat sie uns netterweise zur Verfügung gestellt. Gesamteindruck von dieser 325: wir glauben, sehr gut. Unsere Ansicht: Mit dieser Maschine hat Bultaco einmal mehr ins Schwarze getroffen. Wir sind auf ihren Einsatz gespannt.

Rattlesnake-Team Zürich

